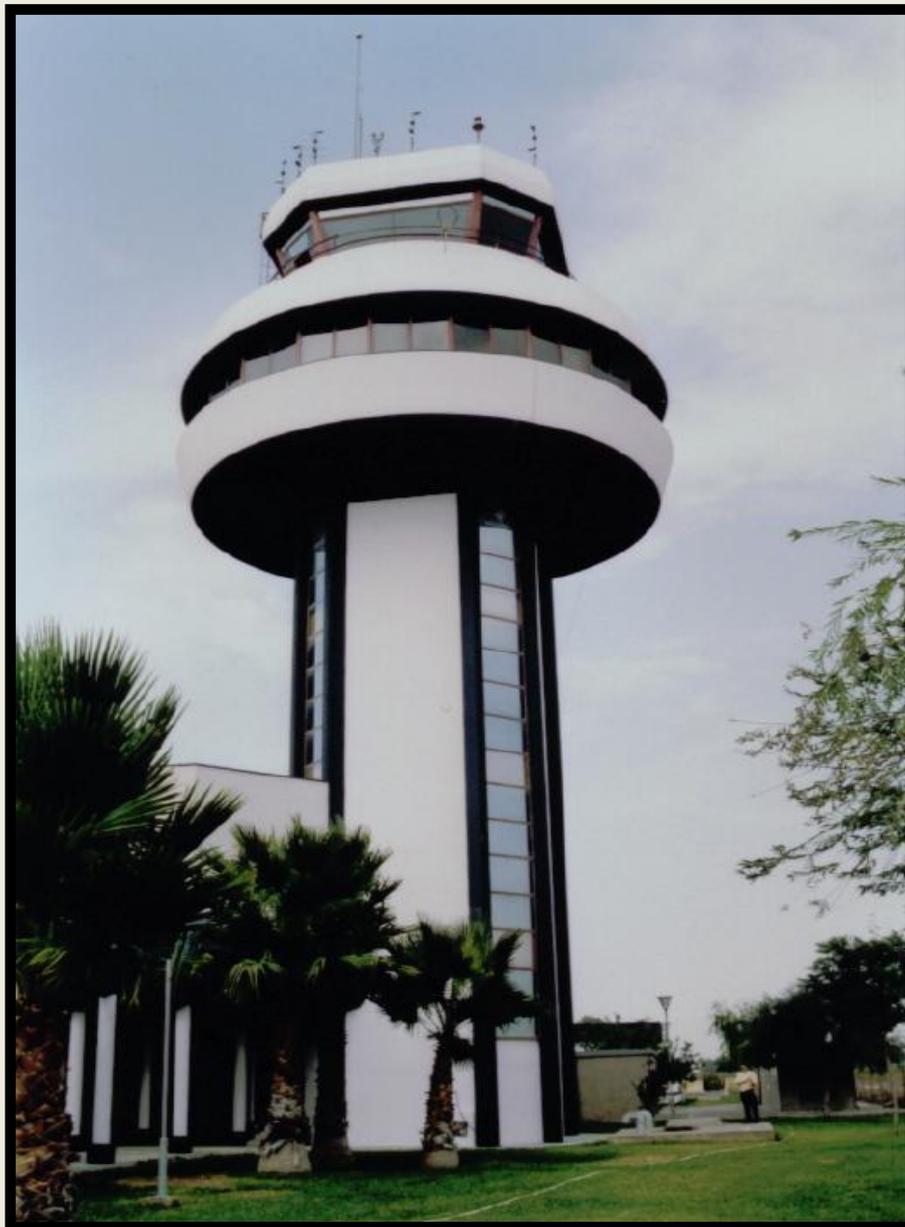


**REPARACIÓN Y PROTECCIÓN DE LA TORRE  
DE CONTROL DEL AEROPUERTO Y EDIFICIOS  
ANEXOS DEL CENTRO DE CONTROL DE  
AENA EN SEVILLA MEDIANTE SISTEMA MCI.  
(Año 2004)**



## Introducción.

El presente documento contempla la actuación llevada a cabo en la torre de control y edificios anexos de Sevilla (AENA)

Para la ejecución de la obra ha sido necesaria la utilización de distintos inhibidores de la serie MCI, así como, morteros de reparación MCI y recubrimientos de acabado anticarbonatación Q-2100.

## Antecedentes.

El lugar en cuestión fue inspeccionado por el Departamento Técnico de Corrosión de la firma Quimilock s.a. en el año 2003, llevando a cabo una evaluación de las posibles soluciones a aportar para las diferentes problemáticas encontradas, finalmente la ejecución de la obra se llevó a cabo en los meses de junio y julio del año 2004.

Las instalaciones habían sufrido con el paso de los años un ataque corrosivo en los pilares, jácenas y muros.



*Detalle del daño en los pilares*

## Ejecución de la obra.

Se divide el trabajo en cuatro partes.

### Parte 1ª , chorreo abrasivo

Se lleva a cabo con arena de sílice en la totalidad de los pilares del edificio anexo a la torre de control.



Parte 2ª Baldeo con agua a presión:

De jácenas y paramentos con el fin de posteriormente reparar los desperfectos y preparar la superficie para su pintado.



## Parte 3ª, reparación y protección de desperfectos:

Sobre las armaduras vistas que quedan tras la limpieza, se llevan a cabo los siguientes pasos:

1º.- Aplicación de la lechada pasivante Q-2023 sobre la armadura metálica en las zonas ya limpias, este producto es una lechada pasivante que se puede añadir con brocha con un espesor entre 1 y 2 mm lo más rápidamente posible desde el paso de limpieza de óxido anterior.

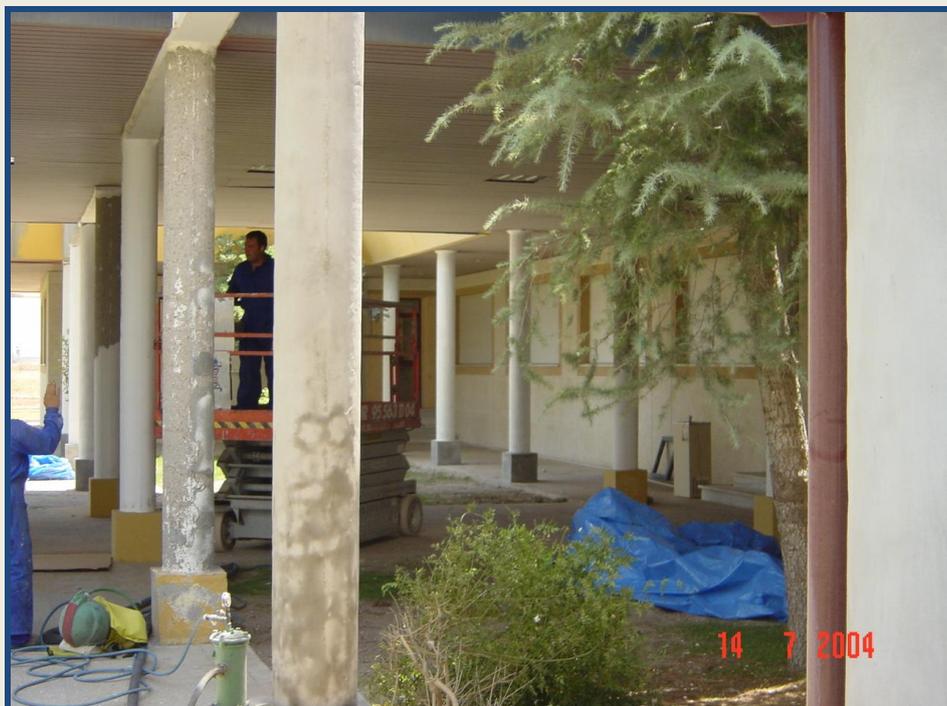


*Aspecto tras la reparación.*

2º.- Aplicación del mortero inhibidor Q-2039 de relleno. El producto se aplicó directamente mediante herramientas de enlucido normales. Cada capa se añadió sobre la anterior cuando esta presentaba una consistencia adecuada, se esperó entre 12 y 24 horas.

3º.- Aplicación del mortero Q-2038 para finalizado en las áreas dañadas en pequeños espesores.

En este caso se aplicó el inhibidor de corrosión migratorio MCI-2020 en una capa mediante spray de baja presión sobre las superficies dañadas y las no dañadas de todo el edificio y torre de control ya que este se utiliza para prevención en estructuras ya construidas.



*Aplicación MCI-2020*

### *Parte 4ª, protección con pintura anticarbonatación:*

Se aplicó el recubrimiento Q-2100 especial para hormigón en dos capas. Este proceso se llevó a cabo tras ultimar la protección de todo el hormigón mediante el uso del inhibidor de corrosión migratorio MCI-2020 como hemos visto y tras una limpieza previa de toda la superficie para eliminar los restos de cristales del inhibidor que se forman por la evaporación y que podrían ocasionar problemas de adherencia.



*Estado final de los pilares del edificio anexo a la torre de control una vez recubiertos con Q-2100.*