

# PROTECCIÓN ANTICORROSIVA DEL ILS 17 DEL AEROPUERTO DE SANTIAGO DE COMPOSTELA MEDIANTE SISTEMA VpCI. (AÑO 2006)



## Introducción.

El presente documento contempla la actuación llevada a cabo en la estructura metálica del ILS 17 del Aeropuerto de Santiago.

Para la ejecución de la obra ha sido necesaria la utilización de distintos recubrimientos con inhibidores de corrosión VpCI con el fin de poder adecuar una protección efectiva que garantice una vida útil óptima de la estructura metálica en cuestión.

## Ejecución de la obra.

### Tratamiento de la superficie metálica.

#### Parte 1ª, preparación de la superficie.

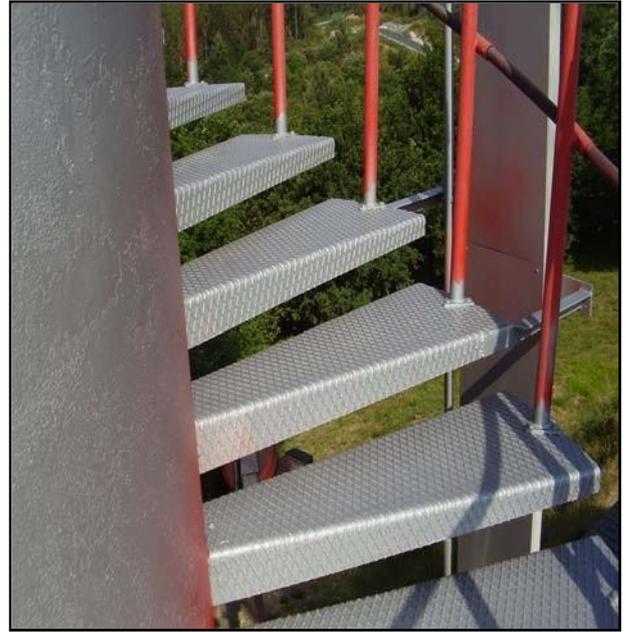
Se procede a la limpieza mediante chorreado con el fin de eliminar el recubrimiento envejecido y zonas oxidadas.





## Parte 2ª, pintado de la superficie:

Aplicación de imprimación VpCI-396 con inhibidor de corrosión en fase vapor VpCI con un espesor de 75 micras.



Aplicación de recubrimiento poliuretano alifático con inhibidores de corrosión en fase vapor VpCI Q-365:



En cada una de las fases de aplicación de recubrimientos se realiza un control de micrajes de película seca para corroborar que se cumplen los espesores especificados en el proyecto:



Se completa el esquema de protección con la aplicación del recubrimiento Q-365 en color blanco:



Finalmente se aplica a toda la estructura el recubrimiento transparente con inhibidores de corrosión en fase vapor VpCI-386:



## Tratamiento de las zapatas de hormigón.

### Parte 1ª, preparación de la superficie.

Se procede a la limpieza de toda la superficie de hormigón para eliminar cualquier resto de suciedad o película que dificulte la aplicación del tratamiento anticorrosivo.



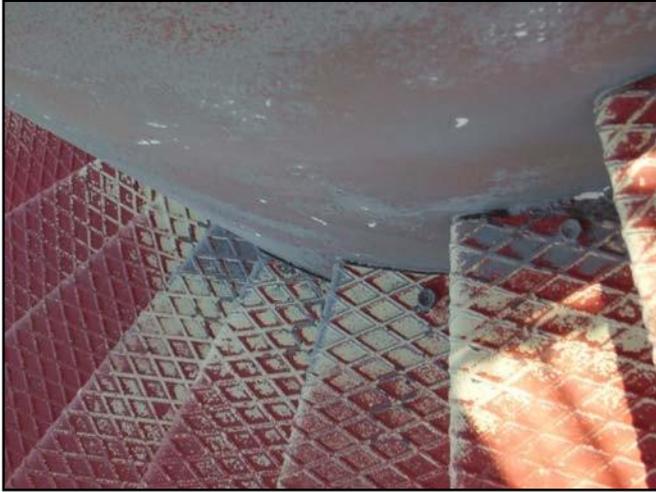
## Parte 2ª, Aplicación de inhibidor MCI-2020:

Una vez limpia la superficie de hormigón, se procede a realizar la protección anticorrosiva cuyo objetivo es la pasivación de las armaduras. La aplicación se realiza mediante el uso del inhibidor de corrosión en superficie MCI-2020. Este inhibidor tiene la capacidad de migrar desde la superficie exterior del hormigón hasta la armadura, generando una capa pasivante sobre la misma y posibilitando una eficaz protección anticorrosiva lo que implica un aumento de la vida útil de la estructura.



En las siguientes imágenes se puede comprobar de una manera comparativa el estado inicial de la estructura metálica y tras la aplicación de la protección anticorrosiva:





Durante las fases de la obra también se ha procedido a la protección de elementos tales como:

- Puertas metálicas de acceso:



- Restauración de la fachada y puerta de la Sala de Equipos.



En la siguiente imagen se muestra el aspecto final que presenta la estructura una vez finalizados los trabajos de protección anticorrosiva.

